



COMUNE DI SAN PELLEGRINO TERME
PROVINCIA DI BERGAMO

STAZIONE FERROVIARIA PIAZZA ROSMINI

1906



Collezione A.Epis

L'edificio ferroviario costruito nei territori di Piazza Basso si trova esattamente al venticinquesimo chilometro dell'originale tracciato della Ferrovia di Valle Brembana e, inizialmente, doveva configurarsi quale unica stazione della cittadina termale di San Pellegrino nonché come fabbricato posto a capolinea dell'intera tratta ferroviaria.

Nel febbraio 1902, tuttavia, con la decisione di prolungare di altri cinque chilometri il tracciato ferroviario, la stazione perderà entrambe le peculiarità per cui venne pensata, dovendo cedere l'onore di accogliere i turisti in visita a San Pellegrino alla successiva fermata Terme e il dovere di porre fine alla corsa dei treni alla stazione di San Giovanni Bianco.

La stazione diventerà così uno dei tanti edifici adibiti a servizio passeggeri e merci che si incontrano lungo la linea e che fra l'altro possiedono il medesimo aspetto, come dimostra l'evidente analogia con le altre stazioni, fra cui si ricordano quelle di Villa d'Almè e di Ambria che può esserne considerata la gemella.

Costruita fra la fine del 1905 e l'inizio del 1906, la Stazione di San Pellegrino fu progettata secondo le logiche dell'architettura industriale, per cui le volumetrie e l'aspetto che ne consegue sono da ricondursi semplicemente a programmi di ottimizzazione tecnologica. In facciata si nota tuttavia un trattamento decorativo, in parte andato perduto, frutto degli apporti formali liberty dell'arch. Romolo Squaredrelli, coinvolto nella costruzione dell'edificio per migliorarne l'aspetto e l'eleganza.